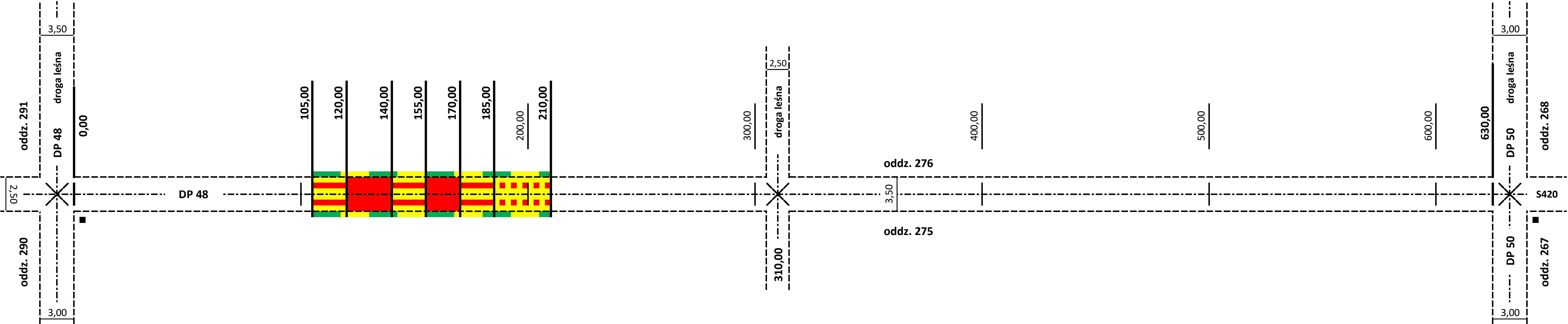



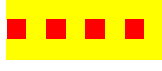



LEŚNICTWO BAGNO: Dojazd pożarowy Nr 48 /Droga leśna Nr 17-05-0070/

ODTWORZENIE PRZEJEZDNOŚCI - Lokalizacja robót



PRZEDMIAR ROBÓT

	odcinek z nawierzchnią gruntową w zadowalającym lub średnim stanie technicznym		
	wypełnienie ubytków mieszanką kruszywa betonowego 0/125	- grub. 25 cm	$F = (20,00 + 15,00) \times (3,50 + 2 \times 0,25) = 140 \text{ m}^2$
	wypełnienie kolein mieszanką kruszywa betonowego 0/125	- grub. 25 cm	$L = (15,00 + 15,00 + 15,00) \times 2 = 90 \text{ m}$
		- grub. 20 cm	$L = 25,00 \times 2 = 50 \text{ m}$
	przeprofilowanie korony		$F = 105,0 \times (3,50 + 2 \times 0,50) = 472 \text{ m}^2$
ilość kruszywa betonowego 0/125 z rozbiórki /materiał Inwestora/ [hałda w oddz. 303 > odległość dowozu 3 km]			$V = (140 \times 0,25) + (90 \times 1,25 \times 0,25) + (50 \times 1,00 \times 0,20) = 73 \text{ m}^3$
usunięcie gruntów nieniosących z kolein			$V = (140 \times 0,25) \times 0,6 + (90 \times 1,25 \times 0,25) \times 0,6 + (50 \times 1,00 \times 0,20) \times 0,5 = 43 \text{ m}^3$
warstwa zamykająca z KŁSM 0/31,5 - grub. 5 cm /mat. Inwestora/			$F = 0 \text{ m}^2$
ilość kruszywa łamanego [hałda "biała" w oddz. 287]			$V = 0 \text{ m}^3$

24 kwiecień 2026 r.  
Inspektor Nadzoru Inwestorskiego  
inż. Maciej Kosewski